

Pierwsza prezentacja bolidu wyścigowego Politechniki Łódzkiej napędzanego energią słoneczną

03 lipca b.r. w Art_Inkubator w Fabryce Sztuki w miejscu charakterystycznym dla Łodzi, w pofabrycznych budynkach z czerwonej cegły odbyła się uroczysta prezentacja pierwszego bolidu wyścigowego. Bolid został skonstruowany przez młodych i ambitnych studentów Politechniki Łódzkiej.



(od lewej: Monika Brzezińska- Specjalista ds. Marketingu Lapp Kabel, , Leszek Stępnicki- Prezes Zarządu, studenci PL.)

Projekt budowy to efekt pracy zespołu składającego się z ponad 20 osób z Politechniki Łódzkiej reprezentujących wydziały: Mechaniczny, Elektrotechniki, Elektroniki, Informatyki i Automatyki. To pierwszy i jedyny zespół z Polski, który wystartuje w World Solar Challenge 2015 - najbardziej prestiżowym konkursie pojazdów zasilanych energią słoneczną odbywającym się w Australii. Biorą w nim udział drużyny z najlepszych uczelni świata, takich jak np. Stanford.



(Studenci Politechniki Łódzkiej)



(od lewej: Monika Brzezińska- Specjalista ds. Marketingu Lapp Kabel, Zespół Studentów Politechniki Łódzkiej, Leszek Stępnicki- Prezes Zarządu)

Budowa bolidu trwała ponad rok. Zespół otrzymał wsparcie finansowe i organizacyjne władz PL oraz różnych firm zajmujących się techniką solarną m.in. firmy Lapp Kabel Sp. z o. o.



(od lewej: Leszek Stępnicki- Prezes Zarządu, student PL)

Piątkowy pokaz był pierwszą publiczną prezentacją samochodu. Zgromadzona publiczność mogła zobaczyć po raz pierwszy ważący ok 300 kg i mierzący około 5 metrów długości bolid. Źródło zasilania to energia słoneczna, uzyskiwana za pomocą 6 m kw², elastycznych ogniw fotowoltaicznych. Ogniwa zamontowane zostały na poszyciu dachu bolidu, tak aby zmaksymalizować pozyskiwanie energii. Bolid napędzany jest dwoma silnikami o mocy 4 kW, które umożliwiają osiągnięcie prędkości ok 90 km/h. Auto będzie musiało przejechać trasę 3 tys. km. Może być naładowane dwa razy - na początku i w środku wyprawy. Łódzcy studenci będą rywalizowali w klasie Cruiser, czyli pojazdów zbliżonych do tradycyjnych aut.



(bolid, pojazd napędzany energią elektryczną, autorstwa studentów Politechniki Łódzkiej.)

Jedną z najważniejszych cech pojazdu tej kategorii jest jego w pełni użyteczny charakter. Bolid ma wszystkie właściwości normalnego auta. Posiada homologację drogową oraz wewnątrz w swej funkcjonalności zbliżone do tradycyjnego pojazdu.



(bolid, pojazd napędzany energią elektryczną, autorstwa studentów Politechniki Łódzkiej.)

Na koniec pokazu twórcy bolidu dziękowali: osobom, instytucjom, firmom i organizacjom wspierającym i sponsorującym projekt.

Firma Lapp Kabel, której bliskie są zagadnienia Zielonej Energii pozyskiwanej np. poprzez panele fotowoltaiczne będzie wspierać i na bieżąco relacjonować osiągnięcia zespołu Politechniki Łódzkiej.