

Produkty Lapp Kabel dla E-Mobility

Piotr Sobkowiak

Jednym z ważnych kierunków w zakresie ekologii i ochrony środowiska jest rozwój pojazdów z napędem hybrydowym i elektrycznym (E-Mobility). Firmy produkujące przewody i okablowanie również podążają za tym trendem, oferując rozwiązania dla tego powiększającego się sektora. Artykuł prezentuje produkty Lapp Kabel dedykowane do ładowania akumulatorów pojazdów hybrydowych i w pełni elektrycznych.

Napęd hybrydowy staje się coraz bardziej popularny w produkcji samochodów, między innymi dzięki zmniejszonemu zużyciu paliwa. Tego rodzaju jednostki napędowe są połączeniem dwóch rodzajów silników. Obecnie w motoryzacji najczęściej stosowane jest połączenie silnika spalinowego z silnikiem elektrycznym.

Zasadniczą wadą pojazdów z hybrydowym układem napędowym jest ich wyższa cena. Do zalet należą natomiast mniejsze zużycie paliwa oraz zmniejszona emisja

szkodliwych spalin, a także niższy poziom hałasu. Do zalet można również zaliczyć (niestety jeszcze nie w Polsce) ulgi na pojazdy z napędem hybrydowym.

Produkty

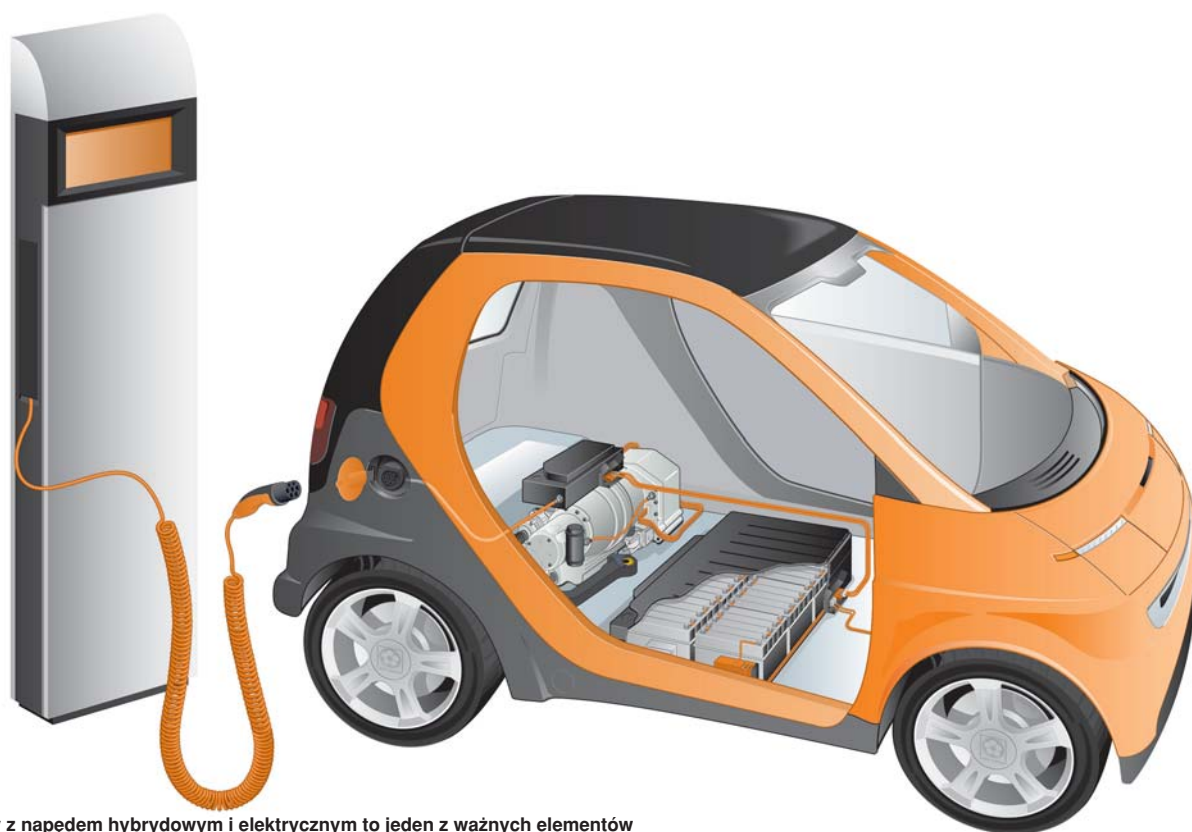
Dysponując dużym doświadczeniem i potencjałem innowacyjnym, Lapp Kabel należy do pionierów E-Mobility. Firma rozwija system ładowania składający się z kabla i złączy, zgodnie z normą VDE. Przewody E-Mobility Lapp Kabel są od-



Charge M3 ---T2C5

Przewód ze złączem do ładowania pojazdów elektrycznych i hybrydowych

porne na działania mikroobów, oleju, kurzu i wody. Są także specjalnie wykonane, aby wytrzymały długi czas eksploatacji. Zachowują giętkość w niskiej temperaturze, wytrzymują duże naprężenia mechaniczne, w szczególności w zakresie wymagań dla zużycia ściernego i ślizgania się. Znaj-



Pojazdy z napędem hybrydowym i elektrycznym to jeden z ważnych elementów polityki proekologicznej



Charge M3 T3P/T2C C



Charge M3 T2P/T1C S



Charge M3 T3P/T2C H



Charge M3 T2P/T1C C

Przewody ze złączem dla pojazdów elektrycznych z wejściem typu 2



Charge M3 T3P/T1C S



Charge M2 TFP/T2C S



Charge M3 T3P/T1C C



Charge M2 TFP/T1C S



Charge M3 T3P/T1C H

Zespół kablowy typu ICCB (sterowanie zintegrowane z kablem) do ładowania w trybie 2

Przewody ze złączem dla pojazdów elektrycznych z wejściem typu 1



Portfolio Lapp Kabel obejmuje rozwiązania zarówno w obszarze doładowań, jak i budowy pojazdów hybrydowych i elektrycznych

dużą zastosowanie w stacjach ładowania do pojazdów lub w pojazdach elektrycznych i hybrydowych. Przykłady rozwiązań oferowanych przez Lapp Kabel prezentują ilustracje.

ble wysokiego napięcia, są wykorzystywane do zasilania silników elektrycznych.

Piotr Sobkowiak
Autor jest pracownikiem
firmy Lapp Kabel

Zastosowania

Międzynarodowe rozwiązania systemowe Lapp Kabel są wykorzystywane przez producentów i dostawców samochodów. Firma oferuje także usługi w zakresie inżynierii mechanicznej, szczególnie w przypadku pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Portfolio obejmuje rozwiązania zarówno w obszarze doładowań, jak i budowy pojazdów hybrydowych i elektrycznych. Opatentowane przez Lapp Kabel ka-

KONTAKT

Lapp Kabel Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 33 d
Długoleka 55-095 Mirków
tel. (71) 330 63 00
fax (71) 330 63 06
e-mail: info@lappolska.pl
www. lappolska.pl