



Przewody firmy Lapp na jachtach morskich

Bezpieczeństwo podczas regat żeglarskich wymaga najwyższych kwalifikacji i niezawodnego sprzętu. Hamburg Seafaring Association wykorzystuje w swoich jachtach morskich elementy techniczne najwyższej klasy, w tym przewody firmy Lapp.

Zeglarsstwo stało się znacznie bezpieczniejsze od czasu, gdy Krzysztof Kolumb wyruszył ponad 500 lat temu w pełną przygodę podróż. Niemniej jest to jednak i dzisiaj wyzwanie, zarówno dla ludzi, jak i dla sprzętu. Wibke Borrmann, 46-latką, na co dzień pracującą w agencji reklamowej, dwukrotnie była członkiem załogi żeglarskiej na Atlantyku. Obecnie jest kapitanem w Hamburg Seafaring Association.

Hamburg Seafaring Association istnieje od ponad stu lat. Zajmuje się szkoleniem kolejnych pokoleń marynarzy oceanicznych. Podczas swoich podróży po Morzu Północnym, Morzu Bałtyckim oraz innych morzach świata kandydaci na marynarzy muszą przez trzy tygodnie pracować w pa-

rach na wąskim jachcie o długości zaledwie 17 metrów.

– Z jednej strony jest to fizycznie wyczerpujące, z drugiej strony żeglarze muszą umieć poradzić sobie w takich warunkach. To szkoła na całe życie – mówi Wibke Borrmann.

Naprawy i konserwacja

Podczas rejsu załoga w 100% koncentruje się na zadaniach związanych z żeglowaniem. Tu nie ma miejsca i czasu na walkę ze sprzętem. Miesiące zimowe to czas na konserwację i potrzebne naprawy. Jachty Broader View Hamburg (56 stóp) i Haspa Hamburg (52 stopy) są stosunkowo nowe. Broader View został uruchomiony w 1999

r., a Haspa w 2009 r. Niemniej jednak żeglarze co kilka lat wymieniają ważne komponenty, w tym przewody do napędów oraz sterowniki.

– Nasze jachty są nowoczesnymi łodziami z wieloma urządzeniami elektrycznymi i elektronicznymi o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa – twierdzi Wibke Borrmann.

W ostatnich latach jacht Haspa został wyposażony w kilka nowych systemów np. w tracker satelitalny, dodatkowe lampy, nową baterię oraz unowocześnił sposób ich zarządzania. Jednak w pewnym momencie stare przewody okazywały się zbyt krótkie, by można było je podłączyć. Dlatego zdecydowano usunąć niektóre z nich i zastąpić je nowymi. Dzięki temu połączenia były prostsze i łatwiejsze w konserwacji.

Przewody firmy Lapp

Na jachcie Haspa zostały zamontowane przewody firmy Lapp. Wcześniej lista kryteriów technicznych dla przewodów została przekazana konsultantowi ds. aplikacji w firmie Lapp. Ze względu na to, że przewody będą przebiegać przez komorę silnika, ważne było, aby były odporne na wysokie temperatury. Wybrano trzy rodzaje przewodów Ölflex:

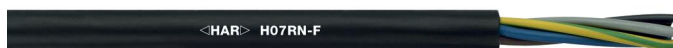
- Ölflex Heat 125 MC – przewód stosowany w zakresie temperatur od -55°C do +125°C, zatwierdzony przez Germanischer Lloyd do użytku w aplikacjach morskich,
- Ölflex Heat 180 SIHF – przewód silikonowy odporny na temperatury do 180°C, stosowany w pobliżu rozgrzanych części silnika,
- wersja ulepszona H07RN-F – przewód gumowy pracujący w temperaturach od 40°C do +90°C.



Przewód Ölflex Heat 125 MC



Przewód Ölflex Heat 180 SIHF



Przewód gumowy H07RN-F

Bezhalogenowe przewody odporne na korozję

Przewody montowane na jachtach muszą spełniać odpowiednie kryteria:

- praca w rozszerzonym zakresie temperatur. Pod pokładem dochodzi do ich nagrzewania, a na pokładzie narażone są na kontakt ze szronem,
- nie mogą zawierać halogenu. W przypadku, gdy dojdzie do pożaru, przewody zawierające halogen np. w płaszczu zewnętrznym PVC, przy gaszeniu wodą wytwarzają żrące opary. Na środku oceanu nie ma możliwości ucieczki, co stanowi śmiertelne niebezpieczeństwo dla załogi,
- odporność na kontakt zarówno ze słoną, jak i słodką wodą, dlatego cynowanie żył miedzianych zabezpiecza je przed korozją.

- Jestem bardzo zadowolony z przewodów i współpracy z firmą Lapp. Niedługo planujemy wymienić przewody na jachcie Broader View Hamburg – twierdzi Marvin Schlesiger, inspektor HVS odpowiedzialny za technologię Haspa.

Opracowano
na podstawie materiałów
firmy Lapp



KONTAKT

Lapp Kabel Sp. z o.o.

ul. Profesjonalna 1
Biskupice Podgórne
55-040 Kobierzyce

tel.: (71) 330 63 00
fax: (71) 330 63 06

e-mail: info@lapppolska.pl
www.lapppolska.pl

Zdjęcie jachtu Haspa:
Rick Tomlinson

