

Stuttgart, 06 czerwca 2013

W obecności około 600 gości z całego świata, oficjalnie rozpoczyna pracę Centrum Logistyczne Lapp Kabel w Ludwigsburgu.

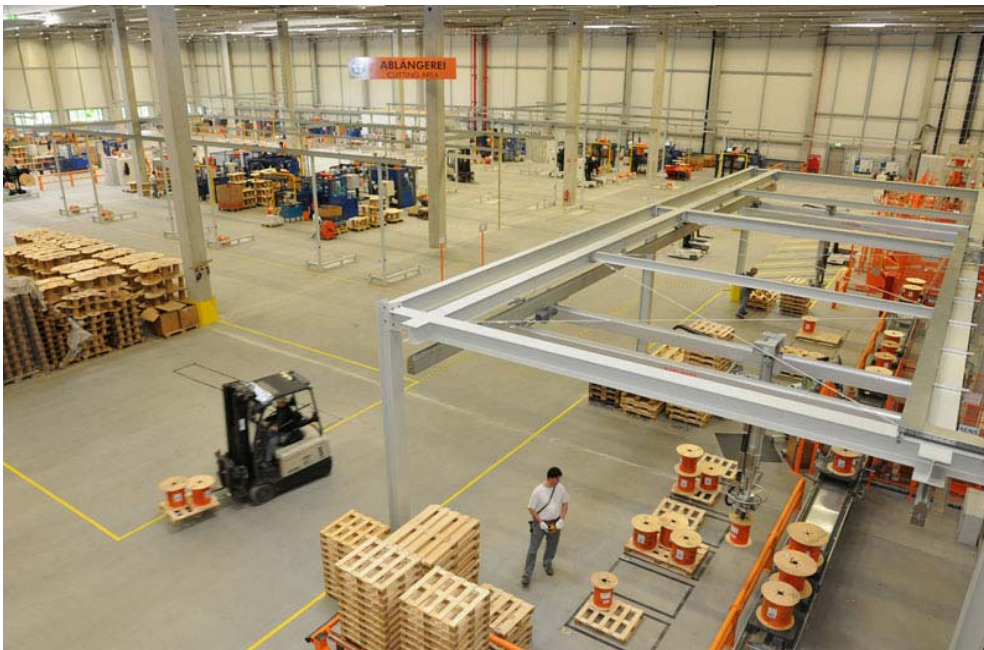
Jest to najnowocześniejszy obiekt tego typu. To pierwsze Centrum Lapp z opatentowaną technologią transportu i z w pełni zautomatyzowanym magazynem wysokiego składowania.

Firma Lapp Kabel wyznacza nowe standardy w tej branży. "Zainwestowaliśmy ponad 50 mln Euro w nasze nowe Centrum Logistyczne – to największa pojedyncza inwestycja w historii firmy", mówi Andreas Lapp, Prezes Zarządu Lapp Holding AG. "Centrum powstało z myślą o naszych klientach, pracownikach i naszym środowisku. Stanowi ważny kamień milowy na drodze do dalszego rozwoju firmy."

Niesamowity budynek

Nowe Centrum Logistyczne składa się z trzech połączonych ze sobą Hal o łącznej powierzchni 30.000 metrów kwadratowych – jest większe od czterech boisk piłkarskich – oraz z budynku biurowego o wielkości 1500 metrów kwadratowych. Elewacja ma 270 metrów długości i 11 metrów wysokości. W budynku znajduje się 30 ramp do załadunku i rozładunku samochodów ciężarowych. Ośrodek został wybudowany zgodnie z najnowszymi wytycznymi dotyczącymi oszczędności energetycznej. Ogrzewany będzie za pomocą energooszczędnych promienników podczerwieni, które zapewniają średnią temperaturę 17-18 stopni. Na dachu zamontowano system fotowoltaiczny z 4348 modułami krystalicznymi o rocznym uzysku energii 1000 MWh. Oznacza to, że 72 procent całkowitego zużycia energii jest generowane na miejscu w Ludwigsburgu, z odnawialnych źródeł. Nowe Centrum Logistyczne w pełni funkcjonuje od jesieni ubiegłego roku. Poprzednie magazyny w Freiberg am Neckar i KORNWESTHEIM zamknięto. Niektóre usługi z francuskiej strony Forbach zostały także przeniesione do Ludwigsburgu. Prace budowlane rozpoczęły się w 2011 roku. Dziś nowe Centrum Logistyczne zatrudnia 130 osób - 45 więcej niż Freiberg i Kornwestheim - pojemność wzrosła z około 70000 bębnow do ponad 90.000,

Innowacyjna technologia



Znajdujące się w Centrum Logistycznym dwie Hale są w stanie przechowywać do 74000 bębnow o średnicach od 400 do 800 milimetrów. Wózki widłowe wożą je do przenośnika taśmowego o długości

700 metrów i 600 mm szerokości. Od tego momentu cały proces jest zautomatyzowany. Możliwe jest to dzięki dwóm opatentowanym przez firmę Lapp innowacjom. Pierwsza to specjalne ramiona chwytaka, znanego "Dorngreifer", które są wkładane do środkowego otworu bębna. Chwytnak otwiera się, umożliwiając podniesienie bębna. W ciągu zaledwie jednej godziny, jedno z ramion chwytaka może transportować co najmniej 60 bębnow o wadze do 400 kg każdy. "Za pomocą tej metody można uniknąć uszkodzeń małych bębnow podczas transportu wózkami widłowymi.", mówi wiceprezes Josef Holz.



Drugi patent to specjalnie opracowany system palet z tworzywa sztucznego. Posiadają one zgrubienia i rowki, trzymając bębny bezpiecznie i stabilnie do dalszego transportu. Przydział pozycji w magazynie jest w pełni zautomatyzowany przez fotokomórki i technologię RFID. Bębny zostają umieszczone w wyznaczonym miejscu lub z niego pobrane – to dalsza oszczędność miejsca. Wcześniej korytarz musiał mieć do czterech metrów szerokości, aby pomieścić wózki widłowe, a teraz wystarczy 1,20 m. Średni magazyn palet w Hali nr 3 jest w stanie przechowywać około 17.000 bębnow kablowych o średnicy 900 mm i więcej. Zautomatyzowany magazyn Hali 1 oferuje kolejne 11.000 miejsc.

Ultra-nowoczesne system dostaw

W Hali nr 1, przewody są cięte, pakowane i etykietowane, wszystko zgodnie z wymaganiami klienta. Dwanaście bezzałogowych systemów transportu może przewozić bębny kablowe do urządzeń tnących. Można tu pociąć do 150 bębnow dziennie. Wreszcie, ringi lub bębny są wysyłane przez przenośnik taśmowy do jednej z pięciu stanowisk do pakowania.

Wiele korzyści

Obecnie klienci mogą otrzymać jedną przesyłkę zawierającą każdy produkt. W przeszłości było wysyłanych wiele przesyłek z różnych miejsc. Wynik: krótsze czasy dostaw.

Nowe Centrum Logistyczne oferuje również znaczne korzyści dla pracowników, którzy są teraz w stanie pracować w całkowicie wolnym od kurzu otoczeniu. Wszystkie stacje robocze są zaprojektowane ergonomicznie.

Roczne oszczędności szacowane są na 750 przejazdów samochodów ciężarowych, co z kolei oznacza roczną oszczędność około 155 ton CO₂.