

World Solar Challenge 2015

Firma Lapp Kabel Sp. z o.o. została platynowym sponsorem wyścigu World Solar Challenge organizowanego przez Studenckie Koło Miłośników Motoryzacji w ramach projektu Łódź Solar Team. Wyścig odbędzie się w terminie 6-27 października 2015 roku w Australii.



Rys.1 Pojazd napędzany energią elektryczną, autorstwa studentów Politechniki Łódzkiej

Młodzi i ambitni studenci Politechniki Łódzkiej podjęli wyzwanie rzucone przez zmieniające się podejście do odnawialnych źródeł energii. Jako pierwsza drużyna w Europie Środkowo-Wschodniej wystartują w wyścigu World Solar Challenge 2015, który odbywa się co dwa lata od 1987 r. w Australii. W tym celu muszą zbudować pojazd napędzany wyłącznie energią słoneczną i odzyskiwaną energią kinetyczną. Aby wygrać wyścig bolid musi przebyć trasę z Darwin do Adelaide rozciągającą się na przestrzeni 3000 km! Zawodnicy przemierzają pustynię codziennie w godzinach 8-17. W tym czasie mogą przebyć tyle kilometrów ile im się uda, zaliczając kolejne punkty kontrolne. Bolidy startujące w wyścigu podzielone są na 3 kategorie: Challenger Class, Cruiser Class i Adventure Class. Reprezentanci Polski wybrali klasę Cruiser. Pracują od kilku miesięcy nad bolidem przypominającym kształtem miejski samochód, który znamy z naszych ulic. Zapowiadają, że będą się starać o dopuszczenie go do ruchu miejskiego. Wyścig WSC jest znany i doceniany na całym świecie. W poprzedniej edycji udział wzięło 40 zespołów z 23 krajów w tym np. aż 3 drużyny z Holandii. W 2015 roku również Polska będzie miała coś do powiedzenia. Łódź Solar Team ma zamiar udowodnić, że chce to móc. Dla wielu członków zespołu to ogromne przedsięwzięcie konstrukcyjno-organizacyjne jest spełnieniem marzeń o stworzeniu „czegoś wielkiego”, ale również nauką wielu umiejętności technicznych i reklamowych przydatnych w późniejszej karierze zawodowej. Pomimo małej popularności wykorzystywania energii solarnej na chwilę obecną w naszym kraju i ograniczonych środków, zespół jest bardzo zdeterminowany by dokończyć budowę i zaistnieć na australijskich drogach

Firma Lapp Kabel posiada w swojej ofercie kompletne zestawy elementów instalacji elektrycznych dla indywidualnych fotowoltaicznych systemów dachowych, jak i do profesjonalnych elektrowni słonecznych. Produkty są odporne na zmienne temperatury i promieniowanie UV występujące z różnym natężeniem w zależności od warunków klimatycznych miejsca, w którym eksploatowana jest instalacja. Nasze produkty spełniają międzynarodowe standardy i normy. W Polsce po wprowadzeniu

16 stycznia 2014, przez sejm RP ustawy o odnawialnych źródłach energii (OZE) wzrosło zainteresowanie przewodami solarnymi. Do budowy bolidu wykorzystano solarne przewody z grupy ÖLFLEX® SOLAR XLR-R oraz złącza solarne EPIC®SOLAR 4 M, EPIC®SOLAR 4 F.



Rys. 2 ÖLFLEX® SOLAR XLR-R



Rys. 3 Złącza solarne EPIC®SOLAR 4 F, EPIC®SOLAR 4 M.

Artykuły:

<http://polakpotrafi.pl/projekt/lodz-solar-team>

<http://uml.lodz.pl/miasto/aktualnosci/?news=27526&rok=2015-01>

<http://lodz.tvp.pl/18488945/studenci-buduja-solarny-bolid>

http://wyborcza.pl/1,91446,17261246,Studenci_z_Lodzi_buduja_samochod_na_konkurs_World.ht
[ml](http://wyborcza.pl/1,91446,17261246,Studenci_z_Lodzi_buduja_samochod_na_konkurs_World.ht)

<http://wpolityce.pl/lifestyle/229800-lodzcy-studenci-buduja-samochod-na-konkurs-world-solar-challenge>

<http://naukawpolsce.pap.pl/aktualnosci/news,403427,studenci-z-lodzi-buduja-samochod-na-konkurs-world-solar-challenge.html>

<http://www.fakt.pl/lodz/lodz-solar-team-buduje-pierwsze-w-polsce-auto-na-baterie-sloneczne,artykuly,517335.html>