

Remont barki Ż-2107 Irena z użyciem rozwiązań firmy Lapp Kabel

Barka Ż-2107 Irena jest jednym z obiektów muzealnych wrocławskiego Otwartego Muzeum Techniki. Jednostka została pozyskana do zbiorów muzeum w 2003 roku. Od 2014 do 2016 roku barka była poddawana rewaloryzacji. W pracach wykorzystano szereg rozwiązań firmy Lapp Kabel.

Otwarte Muzeum Techniki to wrocławska organizacja zajmująca się ochroną dziedzictwa przemysłowego i technicznego Wrocławia. Głównym obszarem zainteresowania fundacji są budowle hydrotechniczne Odry. Obiekty te (m.in. budowle energetyczne, elektrownie wodne, mosty czy port miejski) są prezentowane jako przykłady przemian technicznych inżynierii wodnej, dziejów regulacji Odry, ochrony przeciwpożarowej i żegluga oraz cywilizacyjnej roli rzeki.

Barka Ż-2107 Irena

Barka Ż-2107 Irena została zbudowana w 1936 r. przez Saturnina Marzątka na ławkach nad rzeką Brdą. Jednostkę zwodowano za pomocą końskich zaprzęgów i poprzez podniesienie wody na jazach Brdy. Do 1989 r. barka pływała na Kanale Bydgoskim, na Odrzańskiej Drodze Wodnej Wartą docierała do Poznania, a Wisłą do Gdańska. W 1990 r. przeprowadzono ją do Szczecina i wykorzystywano w roli magazynu – depozytu sprzętu pochodzącego z innych barek. W ładowni rufowej urządzono koszałkę z miejscami noclegowymi dla pracowników Żegluga Bydgoskiej, zaś w rufowej kajucie socjalnej stację dyspozytorską i dozoru jednostek Żegluga Bydgoskiej. W tej roli barkę (na postoju) eksploatowano do 1998 r., kiedy to w trakcie manewru przy nabrzeżu przebito dno w kilku punktach. Poszycie przewizorycznie zabezpieczono, wyprowadzono barkę z Parnicy i oparto ją na skarpie nabrzeża Regalicy, gdzie przez kolejne 5 lat czekała na zezłomowanie. W 2003 r. prezes zarządu Żegluga Bydgoskiej, dr Edward Ossowski przekazał jednostkę Fundacji

Otwartego Muzeum Techniki. W 2004 r. w szczecińskiej stoczni Porta Odra wymieniono część zniszczonego poszycia dna i sprowadzono barkę do Wrocławia. Tutaj wolontariusze prowadzili roboty porządkowe i antykorozyjne, prace przygotowujące barkę do remontu (dokumentacja techniczna i żegluga), stworzono również strukturę programu odbudowy barki, ustalono specyfikację robót, a w styczniu 2014 r. złożono wniosek o dotację Gminy Wrocław dla projektu rewaloryzacji barki.



Rys. 1. Barka Ż-2107 Irena przed remontem

Konstrukcja

Barka Ż-2107 Irena powstała jako konstrukcja stalowa, płaskodenna, lukowa, nitowana. Obecnie składa się z dwóch du-



Rys. 2. Peszle Silvyn Rill Lapp Kabel wykorzystane do ochrony instalacji elektrycznej



Rys. 3.
Do zasilania,
klimatyzacji
oraz wentylacji
użyto przewodów
Ölflex Classic 100
i Ölflex Classic 110

(bulaje), wprowadzono instalację elektryczną, grzewczą i sanitarną, wyposażenie multimedialne, odeskowano wnętrza dostosowując je do roli Centrum Interpretacji Dziedzictwa Odrzańskiego, którym ma stać się jednostka.

Rozwiązania Lapp Kabel

Do remontu barki wykorzystano szereg rozwiązań z oferty firmy Lapp Kabel. Przewody Ölflex Classic 100, Ölflex Classic 110 zastosowano do zasilania instalacjach klimatyzacji i wentylacji. Z kolei Do peszle Silvyn Rill zostały użyte do ochrony instalacji elektrycznych.

Ponowna eksploatacja

Oficjalny chrzest barki Irena miał miejsce 18 marca 2016 r. 1 czerwca barka ruszy w rejs na Odrze skanalizowanej: Wrocław – Koźle – Wrocław. W miejscach postoju prowadzone będą działania promocyjne, m.in. projekcje multimedialne, koncerty, inscenizacje teatralne i wystawy. Odbędzie się również Międzynarodowa Konferencja „Rzeka w mieście”. Wnętrze barki zostało zaadaptowane do prezentacji eksponatów (fotografii, dokumentów, patentów, pozwoleń, modeli statków odrzańskich, przyrządów nawigacyjnych i dokumentacji Odrzańskiej Drogi Wodnej) obrazujących dawną żeglugę odrzańską. Dawne ładownie mają służyć zajęciom edukacyjnym i kulturalnym oraz organizacji konferencji, spotkań i dyskusji.

Opracowano na podstawie materiałów firmy Lapp Kabel



zych ładowni oraz pomieszczeń socjalnych na rufie i w magazynku dziobowym. Na rufie znajduje się też sterówka, przy czym barka nigdy nie posiadała własnego napędu. Ferdeki stalowe, pierwotnie drewniane kryte smołą, oryginalne wręgi dna barki

i prawdopodobnie wręgi ścian bocznych wykonano w Hucie Królewskiej (obecnie Chorzów). W latach 2014-2016 w ramach szeroko zakrojonych prac remontowych i adaptacyjnych wymieniono poszycie dna, przywrócono pierwotny kształt okien



Rys. 4. Oficjalny chrzest barki Irena



KONTAKT

Lapp Kabel Sp. z o.o.

ul. Profesjonalna 1 Biskupice Podgórne
55-040 Kobierzyce
tel. (71) 330 63 00
fax (71) 330 63 06
e-mail: info@lapppolska.pl
www.lapppolska.pl