

# Innovationen nach Maß

Mode 2-Ladekabel



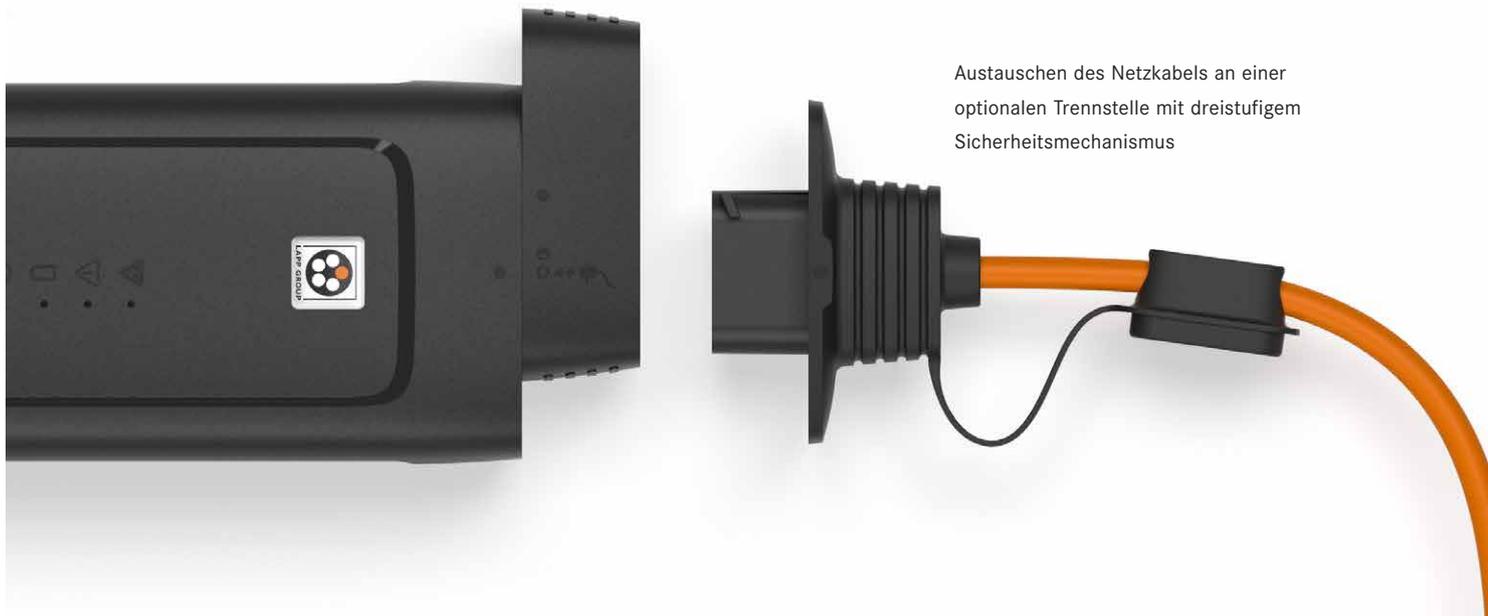
# Innovationen

## >> MODE 2-LADEKABEL WELTWEIT ZERTIFIZIERT

Wallbox light und Ladesäule zum Mitnehmen – das neue Mode 2-Ladekabel von Lapp ist beides. Mit Wandhalterung an der Garagenwand ersetzt es eine teure Wallbox und ist als mobile Ladestation im Kofferraum immer dabei – weltweit.



# made by Lapp



Austauschen des Netzkabels an einer optionalen Trennstelle mit dreistufigem Sicherheitsmechanismus

## WELTWEIT FLEXIBEL

- Laden an jeder Haushaltssteckdose weltweit möglich: Das Netzkabel kann an einer optionalen Trennstelle an der Control-Box (IC-CPD) abgenommen und durch länderspezifische Varianten ersetzt werden.
- Mit einem 32-A-Netzkabel (z. B. CEE-Stecker) ist das Schnellladen mit Wechselstrom bis 11 kW möglich.
- Fahrzeugseitig wird die Control-Box wahlweise mit einer Kuppelung Typ 1, 2 oder GB (32 A 1-phasig oder 16 A 3-phasig) ausgestattet.

## LEISTUNGSSTARK

- Laden mit 32 A einphasig und 16 A dreiphasig möglich (Leistungen bis 11 kW)

## SICHER

- Weltweit zertifiziert (UL/IEC/CQC)
- Erfüllt als eines der ersten Mode 2-Ladekabel am Markt die IEC-Norm 62752
- Höchste Sicherheit durch integrierten Differenzstromsensor für AC und DC
- Temperatursensorik in Netzstecker und Control-Box: Erkennung von unzulässiger Wärmeentwicklung, Reduzierung des Ladestroms bzw. Unterbrechung des Ladevorgangs bei Überschreitung der zulässigen Temperatur
- Ein dreistufiger Sicherheitsmechanismus verhindert das Öffnen der Trennstelle unter Last
- Wasserdicht (IP67 in geschlossenem Zustand)
- Überfahrsicher

## BENUTZERFREUNDLICH

- 100 % benutzerfreundlich: Einfach einstecken. Kein Einstellen von Strom nötig
- Automatische Erkennung des maximalen Ladestroms durch Codierung in der Netzleitung
- Der Ladevorgang läuft vollautomatisch und wird beendet, sobald die Batterie aufgeladen ist

## SMART

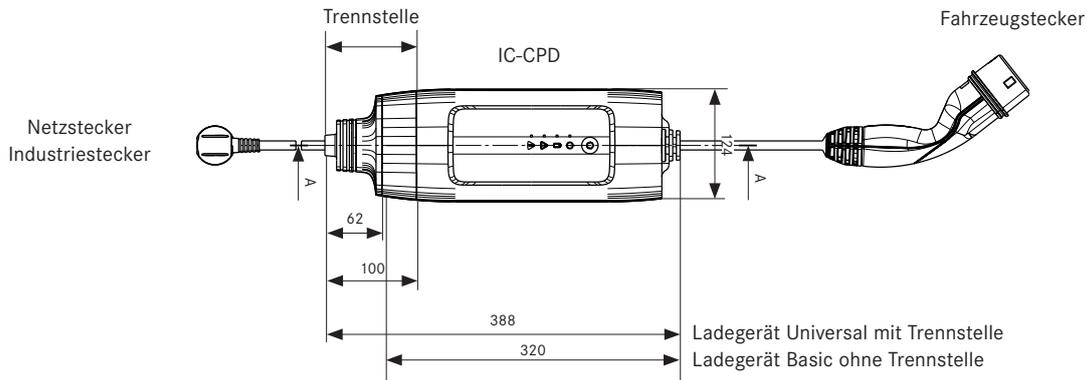
- Funktionen wie Ladestatus- und Stromkostenkontrolle in Zukunft per Smartphone App

## ELEGANT

- Nominiert für den German Design Award 2018
- Individuelles Design: Farbe von Kabel und Stecker variabel

Das Mode 2-Ladekabel ist ab 2018 verfügbar.

# LAPP CHARGE · MODE 2-LADEKABEL



## Varianten

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Ladegerät Basic              | Ohne Trennstelle – Fahrzeugleitung und Netzleitung fest verdrahtet mit IC-CPD |
| Ladegerät Universal          | Mit Trennstelle – Netzleitung austauschbar                                    |
| Fahrzeugstecker              | Typ 1 (SAE J1772), Typ 2 (IEC 62196), Typ GB (GB/T 20234)                     |
| Netzstecker 8 A - 10 A       | Typen EF, G, H, J, K, L, M, N, B (US), I (China), I (AUS/NZ)                  |
| Industriestecker 16 A - 32 A | CEE 230 V 16 A, CEE 400 V 16 A, CEE 230 V 32 A, NEMA 14-50, YP-41 (Japan)     |

## Eigenschaften

|                    |   |
|--------------------|---|
| Betriebstemperatur | IEC -25 °C bis +45 °C, UL -30 °C bis +40 °C |
| Schutzart          | IP67 und 3R                                 |
| Abmessungen        |   |
| IC-CPD Basic       | 320 x 124 x 84 mm                           |
| IC-CPD Universal   | 388 x 124 x 84 mm                           |
| Gewicht            |   |
| IC-CPD Basic       | ca. 1,3 kg                                  |
| IC-CPD Universal   | ca. 1,5 kg                                  |

## Elektrische Daten

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| Ladeleistung                    | 1-phasig 16 A → 3,6 kW<br>1-phasig 32 A → 7,3 kW<br>3-phasig 16 A → 11 kW  |
| Nennspannung                    | 110 – 240 V  |
| Netzfrequenz                    | 50 – 60 Hz   |
| Fehlerstromschutzschalter (RCD) | Typ A ≤ 30 mA AC, ≤ 6 mA DC  |
| Sicherheitsfunktionen           | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Selbsttest</li> <li>• Überwachung CP-Kommunikation</li> <li>• Überwachung Schutzleiter</li> <li>• Überwachung Relais</li> <li>• Erkennung Überstrom, Unterspannung, Überspannung,</li> <li>• Temperaturüberwachung IC-CPD</li> <li>• Temperaturüberwachung Netzstecker</li> </ul> |

## EU-Richtlinien, Normen

|            |  |
|------------|--|
| 2014/35/EU | Niederspannungsrichtlinie  |
| 2014/30/EU | Richtlinie Elektromagnetische Verträglichkeit  |
| 2011/65/EU | RoHS   |
| IEC 61851  | Konduktive Ladesysteme für Elektrofahrzeuge  |
| IEC 62752  | Ladeleitungsintegrierte Steuer- und Schutzeinrichtung für die Ladebetriebsart 2 von Elektro-Straßenfahrzeugen (IC-CPD) |
| UL 2594    | Electric Vehicle Supply Equipment  |
| GBT 18487  | Electric Vehicle Conductive Charging System  |

Folgen Sie der Lapp Group auf



**Lapp Systems GmbH**  
Zentrale Stuttgart  
Oskar-Lapp-Str. 5 · D-70565 Stuttgart  
Tel.: +49 (0)711 7838 - 04  
Fax: +49 (0)711 7838 - 3520  
www.lappsystems.de · info@lappsystems.de