

GRÖNA LUND

FRITT FALL RUSTAT FÖR FRAMTIDEN

Efter 20 intensiva år var det dags för renovering av Fritt Fall på Gröna Lund. Här ställdes hårda krav på bland annat givarkablar och förskruvningar. Vi tog fram produkter som uppfyllde kraven och levererade under vintern 2018.



FOTO: GRÖNA LUND

Sedan 1998 har 3,5 miljoner modiga tivolibesökare åkt Fritt Fall på Gröna Lund. Omkring 4 000 besökare per dag får fina minnen – med härliga sekunder av skräck – när de först åker upp med 3 meter per sekund till toppen av Fritt Fall och därefter startar nerfärden. På 2,8 sekunder är de uppe i 100 km/tim, för att lagom till marknivå bromsas upp av de starka magnetbromsarna. Härligt läskigt!

Våren 2018 var det dags för renovering av styrsystemen till Fritt Fall. Jesper Frantzén, arbetsledare på Gröna Lunds elavdelning, hörde av sig till Fredrik Gustafsson på LAPP. De hade haft kontakt i några mindre projekt tidigare.

– Jag hade sammanställt en lista, med specifikationer på de kablar, förskruvningar, kontaktdon med mera som vi behövde för renoveringen. Fredrik återkom med förslag på lämpliga kablar, som klarade specifikationerna bra, beskriver Jesper Frantzén. Vi har haft en bra kommunikation med Fredrik, leveranserna har kommit lagom till de olika stegen i installationen. Det har också varit bra att när något problem har dykt upp, så har det snabbt kunnat lösas.

Att kablar, förskruvningar och kontaktdon till styrsystemet på attraktionen måste ha rätt egenskaper och hög kvalitet är lätt att förstå. Många besökare, utomhus och i alla väder, kräver driftsäkerhet utöver det vanliga. Det urval produkter som beställdes lever upp till de stränga krav på hållbarhet och beständighet som krävs. Bland annat valdes kablar med hög oljebeständighet och metallförskruvningar som klarar utmaningarna i en utomhusmiljö.

– I samband med julhelgen 2017 var det klart med typer av kablar med mera.

Det blev till exempel 4 524 meter styrkabel på trumma. Då började jag även räkna på kaplängder inför starten av renoveringen. Vi beställde givarkablarna kapade och förkontakterade för att förenkla installationen. Arbetet var uppdelat i sektioner. Styrkablarna kom först och givarkablar senare, inplanerat lagom tills det var dags för de olika stegen i installationen.

Inne i det 80 meter höga tornet finns en hiss till maskinrummet, som ligger allra högst upp. Parallellt med hissen drogs de nya kablarna från driftsrummet, som ligger under själva tornet, upp till maskinrummet på kabelstegar. Ett omfattande arbete som genomfördes under vintern 2018.

– Nu är hela styrsystemet utbytt, och vi har även installerat nya driftsskåp och paneler. Allt för en driftssäker anläggning, klar att ta emot nya och gamla besökare på Gröna Lund.

Gröna Lunds många attraktioner behöver ständig tillsyn. Jesper Frantzén och hans kollegor håller ett vakande öga på anläggningen, medan vi andra ställer oss i kön till nyrenoverade Fritt Fall med skräckblandad förtjusning. ◦



FRITT FALL

- Ett av de högsta fria fallen i Europa.
- Fantastisk utsikt, härligt läskigt!
- Höjd 80 meter
- Hastighet upp till maxhöjd, 3 meter/sekund
- Fallhastighet 0–100 km/tim på 2,8 sekunder
- G-kraft 3,5
- Åkarens minimilängd 140 cm
- Åkarens maxlängd 195 cm.

GRÖNA LUND

- Sveriges äldsta tivoli
- 31 attraktioner
- Sex restauranger, konserter, dans, barnunderhållning med mera
- Cirka 1 300 anställda under säsongen (2017)
- Mer än 1,5 miljoner besökare (2017).

NY BERG- OCH DALBANA I VÄRLDSKLASS

Ett nöjesfält blir aldrig färdigbyggt. På Gröna Lund planeras nu för byggstart hösten 2018 av den nya berg- och dalbanan. Om allt går efter planerna invigs den våren 2021. Berg- och dalbanan, med projektnamnet "Blue Harvest", är ett steg på vägen till att förnya tivolit och kunna erbjuda en ny fantastisk attraktion. Det är en stål bana, en så kallad "inverted roller coaster" där åkarna hänger under rälsen.

Samtidigt med bygget av berg- och dalbanan passar Gröna Lund på att rusta upp miljön och göra det fina vattenläget ännu mer tillgängligt, med nya restaurang- och matmöjligheter. ◦