



BILD: MIKLOS SZABO.

## Öresundsförbindelsen

**ÖRESUNDSFÖRBINDELSEN**, länken mellan Sverige och Danmark, invigdes den 1 juli 2000 av Danmarks drottning Margarethe och Sveriges kung Carl XVI Gustaf, tillsammans med de bägge ländernas regeringschefer.

1991 kom de svenska och danska regeringarna överens om en bro- och tunnelförbindelse över sundet. Fyra år senare påbörjades muddringsarbetet i Öresund och i december 1997 lades den första brosektionen på plats.

### Brofakta

På Öresundsbronns övre plan går motorvägen E20 och järnvägstrafiken går på det undre planet. Bron räknas som en av världens längsta snedkabelbroar med både järnväg och motorväg.

Totalt är Öresundsförbindelsen 15,9 km lång, bro, tunnel och anslutningsdelar sammantaget. Brodelen är 7 845 m lång. Den högsta höjden på själva bron är cirka 70 meter, medan de fyra pylonerna som bär upp högbrodelens är 204 meter höga. Avståndet mellan pylonparen är 490 m. Den segelfria höjden under bron är 55 meter.

Förbindelsen löper mellan Lernacken utanför Malmö och Amager vid Kastrup utanför Köpenhamn. Förbindelsen ägs av Öresundsbrokonsortiet, som i sin tur ägs av den svenska staten genom Svedab och den danska staten genom A/S Øresund.

Under byggperioden var ett stort antal före-

tag engagerade. Inom Lappkoncernen var det framför allt Fleximark som levererade kabelmärkning till projektet.

### Pepparholm och Drogdentunneln

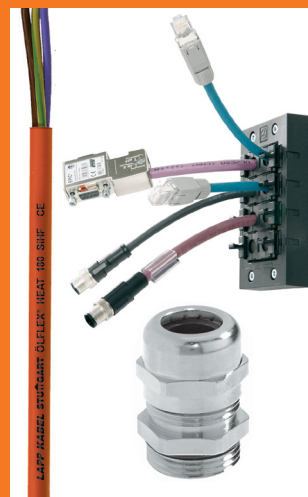
Som övergång mellan bron och tunneln byggs den konstgjorda ön Pepparholm.

Drogdentunnelns mittsektion är världens, till volymen, största så kallade sänktunnel. Sänkdelen är 3 510 meter lång. Den består av fyra tunnelrör, två för tåg och två för bilar, en i vardera riktningen, samt en servicegång. Drogdentunneln är totalt 4 050 meter lång.

### Fortlöpande underhåll

Det är det svenska företaget Dalkia som sedan 2010 har övergripande ansvar för underhållet av Öresundsförbindelsen. Under 2011 startade ett fyraårigt renoveringsprojekt av fläktarna i Drogdentunneln. Det är totalt 168 fläktar som allt eftersom kommer att tas till Dalkia i Göteborg och renoveras.

Till den här uppgraderingen levererar Miltronic kabel, förskruvningar och kabelgenomföringssystemet SKINTOP® CUBE. Dalkia valde kabeln ÖLFLEX® HEAT 180 SIHF, som bland annat klarar de högt ställda kraven på temperaturbeständighet, och förskruvningen SKINTOP® MS-M. Till de avancerade kabelgenomföringarna vid fläktanslutningarna används SKINTOP® CUBE. Mer om de olika produkterna finns på miltronic.se. Kontakta oss gärna. □



MILTRONIC 2011. PRODUKTBILDER: MILTRONIC.

Till den kontinuerliga renoveringen av fläktsystemet i Drogdentunneln levererar Miltronic kabeln ÖLFLEX® HEAT 180 SIHF, förskruvningen SKINTOP® MS-M och kabelgenomföringssystemet SKINTOP® CUBE till Dalkia i Karlskrona, företaget som ansvarar för underhållet av Öresundsbron.

### UTMANING

Dalkia i Karlskrona renoverar fläktsystemet efter en omfattande kravlista, gällande bland annat brandresistens, och de behövde hitta bra lösningar för kabelgenomföringar på plats. All renovering sker med ett antal fläktar i taget under en fyraårsperiod. Fläktsystemet är i drift under renoveringen.

### LÖSNING

Kabeln ÖLFLEX® HEAT 180 SIHF, förskruvningen SKINTOP® MS-M och kabelgenomföringssystemet SKINTOP® CUBE. Alla tre produkterna uppfyller kraven.

### NYTTA

Ett hållbart system över tid för vitala funktioner i den viktiga länken mellan Sverige och Danmark.