

| Kullanım kriterleri | Kablo tanımlaması | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|----------------|----------------|--|------------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| | ÖLFLEX® CRANE | ÖLFLEX® LIFT F* | ÖLFLEX® CRANE F | ÖLFLEX® CRANE CF | ÖLFLEX® LIFT | ÖLFLEX® LIFT T | ÖLFLEX® LIFT S | ÖLFLEX® CRANE 2S | ÖLFLEX® CRANE NSHTÖU** | ÖLFLEX® CRANE VS (N)SHTÖU | ÖLFLEX® CRANE PUR | ÖLFLEX® CLASSIC FD 810 P | UNITRONIC® FD CP plus/(TP) plus | UNITRONIC® BUS PB FESTOON |
| Kullanım | | | | | | | | | | | | | | |
| Kablo çekici kılavuzu sistemleri için | | | | | | | | Ayrı seçim tablosu "Uygulamalar" A3-2'ye bakın | | | | | | |
| Tambur motorları, makaralar ile sabitleme | | | | | | | | Ayrı seçim tablosu "Uygulamalar" A3-2'ye bakın | | | | | | |
| Gerilme yükü altında makaraya sarma/yeniden yönlendirme | | | | | | | | Ayrı seçim tablosu "Uygulamalar" A3-2'ye bakın | | | | | | |
| Kaldırma/taşıma sistemlerinde serbest asılı kullanım için | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| Ek yük ile serbest asılı kullanım için | ✓ | | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ | | | |
| Dış mekân kullanımı için | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Kısa hareket mesafeleri için, iç mekân | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Kısa hareket mesafeleri için, dış mekân | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| Güç zincirlerinde kullanım için | | | | | | | | Ayrı seçim tablosu "FD" A3-2'ye bakın | | | | | | |
| Standartlar | | | | | | | | | | | | | | |
| VDE/HAR/DIN uyarınca | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ | | ✓ | |
| VDE onaylı | | | | | | | | | ✓ | | | | | |
| VDE tescilli | | | | | | | | | | | | | | |
| IEC 60332-1-2 uyarınca alev geciktirici | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Sıcaklık aralığı | | | | | | | | | | | | | | |
| +90 °C | | | □ | □ | | | | | | | | | | |
| +80 °C | □ | | | | | | | | □ | □ | □ | ▲ | □ | □ |
| +70 °C | | □ | | | □ | □ | □ | | | | ● | | ● | |
| +60 °C | | | | | | | | | | | | | | |
| +5 °C | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 °C | | ● | | | | | | | | | | | | |
| -5 °C | | | | | | | | | | | | ● | ● | |
| -10 °C | | | | | | | | | | | | | | |
| -15 °C | | ● | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| -20 °C | | | | | | | | | | | | | | |
| -25 °C | ● | ● | ● | | | | | ● | ● | | | | | |
| -30 °C | | | | | | | | | | | | | | |
| -40 °C | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | □ | ▲ | □ | □ |
| Bükülme yarıçapı | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 x D | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 10 x D | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | ✓ | |
| 12,5 x D | ✓ | | | | | | | | | | | | | |
| 20 x D | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| Nominal gerilim | | | | | | | | | | | | | | |
| 300/500 V | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | |
| 450/750 V | | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| 600/1000 V | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| Tasarım | | | | | | | | | | | | | | |
| PVC damar izolasyonu | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | ✓ | | |
| TPE damar izolasyonu | | | | | | | | | | | | ✓ | | |
| Poliolefin bazlı damar izolasyonu | | | | | | | | | | | | | ✓ | |
| Kauçuk damar izolasyonu | ✓ | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | | | | |
| Destek elemanı: kenevir/tekstil halat | ✓ | | | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | | | |
| Destek elemanı: çelik halat, iç | | | | | | | ✓ | | | | | | | |
| Destek elemanı: çelik halat, dış | | | | | | | | ✓ | | | | | | |
| Destek elemanı: Kevlar halat | | | | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ | | | | |
| Destek örgülü dış kılıf | | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| PVC kılıf | | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | |
| PUR-Mantel | | | | | | | | | | | ✓ | ✓ | | |
| Kauçuk kılıf | ✓ | | ✓ | ✓ | | | | | ✓ | ✓ | | | | |

✓ Ana uygulama/tasarım
✓ Olası uygulama

● Esnek kullanım
□ Sabit ve esnek kullanım
▲ Sabit tesisat

*Min. iletken sıcaklığı -15 °C, esnek uygulama ve nominal gerilim $U_n/U = 450/750 V_n$ ile, sadece 1,5 mm² nominal iletken kesitinden itibaren
**Sadece dış çapı <21,5 mm ise, min. bükme yarıçapı 5 x D

| Kullanım kriterleri | | Kablo tanımlaması | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------|---------------------------|-------------------|---------------|------------------|------------------|--------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Uygulama | | ÖLFLEX® CRANE NSHTÖU | ÖLFLEX® CRANE VS (N)SHTÖU | ÖLFLEX® CRANE PUR | ÖLFLEX® CRANE | ÖLFLEX® CRANE CF | ÖLFLEX® CRANE ZS | ÖLFLEX® LIFT | ÖLFLEX® LIFT T | ÖLFLEX® LIFT S | ÖLFLEX® CRANE F | ÖLFLEX® LIFT F | ÖLFLEX® CLASSIC FD 810 P | UNITRONIC® FD CP plus/(TP) plus | UNITRONIC® BUS PB FESTOON |
| Kablo çekici sistemleri | | | | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Makaraya sarma, hafif gerilme (monospiral yapılandırma - yığın) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | |
| Makaraya sarma, orta gerilme (çoklu spiral yapılandırma - tek katman) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | |
| Makaraya sarma, ağır gerilme (çoklu spiral yapılandırma - çoklu katman) | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | |
| Dikey makaraya sarma | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Çift makaralı gerilme (yatay) | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Çift makaralı gerilme (dikey) | | | | ✓ | | | | | | | | | | | |
| Gerilme yükü altında yeniden yönlendirme | | ✓ | ✓ | | | | | | | | | | | | |
| Düğmeli kontrol ünitesi | | ✓ | ✓ | | | ✓ | | | | | | | | | |
| Çekme zinciri | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| Asansör | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |