

ÖLFLEX® TRAFFIC 4GKW-AXplus
DB 4222082
 gültig ab: 17.09.2013

Verwendung

ÖLFLEX® TRAFFIC 4GKW-AXplus Leitungen sind robuste, kompakte, zweischichtige und halogenfreie elektrostrahlenvernetzte Aderleitungen mit verbessertem Verhalten im Brandfall, erhöhter Temperaturbeständigkeit und Spannungsklasse 1,8/3kV.

Anwendungsbereiche:

für die feste und geschützte Verlegung innerhalb und außerhalb von Schienenfahrzeugen und Bussen, für den Anschluss fester und bewegter Teile, geeignet für Verdrahtung von Schaltanlagen, Verteilern, Stromrichtern, Schalttafeln und Schaltblöcken, Widerstands- und Bremsblöcken

Aufbau

Kabelbild



Leiter	feindrähtige blanke Cu-Litzen gemäß IEC 60228 bzw. VDE 0295, Klasse 5
Isolation	Polyolefin Copolymer elektrostrahlvernetzt
Außenmantel	elektronenstrahlenvernetztes Elastomer Farbe: schwarz

Elektrische Eigenschaften

Nennspannung	$U_0 / U (U_m)$: 1,8 / 3 (3,6) kV AC
	U_0 : 2,7 kV DC
Prüfspannung	6,5 kV AC

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	Leitungsdurchmesser < 10 mm	gelegentlich bewegt: fest verlegt:	> 7 x Leitungsdurchmesser > 5 x Leitungsdurchmesser
	Leitungsdurchmesser > 10 mm	gelegentlich bewegt: fest verlegt:	> 8 x Leitungsdurchmesser > 6 x Leitungsdurchmesser
Temperaturbereich	max. Leitertemperatur	gelegentlich bewegt: fest verlegt:	+90 °C +120 °C
	Kurzschluss temperatur		+200 °C
	min. Umgebungstemperatur	gelegentlich bewegt: fest verlegt:	-35 °C -60 °C
Brandschutz in Schienenfahrzeugen	BS 6853	Kabel innerhalb des Fahrzeugs Kabel außerhalb des Fahrzeugs	la, lb, II la, lb, II
	DIN 5510	Brandschutzstufe	1, 2, 3, 4
	NF F 16-101	Klassifizierung Kabel innerhalb des Fahrzeugs Kabel außerhalb des Fahrzeugs	C / FO A1, A2, B A1, A2, B



ÖLFLEX® TRAFFIC 4GKW-AXplus

DB 4222082

gültig ab: 17.09.2013

Brandschutz in Schienenfahrzeugen	BS 6853	Kabel innerhalb des Fahrzeugs	la, lb, II
		Kabel außerhalb des Fahrzeugs	la, lb, II
	DIN 5510	Brandschutzstufe	1, 2, 3, 4
	NF F 16-101	Klassifizierung	C / FO
		Kabel innerhalb des Fahrzeugs	A1, A2, B
		Kabel außerhalb des Fahrzeugs	A1, A2, B
Flammwidrigkeit	flammenwidrig gem.	IEC 60332-1-2 bzw. DIN EN 60332-1-2	
	Brandfortleitung gem.	IEC 60332-3-24 bzw. DIN EN 60332-3-24 oder IEC 60332-3-25 bzw. DIN EN 60332-3-25	
Geringe Brandlast	gem. DIN 51900		
Rauchgasdichte	gem. IEC 61034-2, DIN EN 61034-2		
Toxizität	gem. DIN EN 50305, NF X70-100		
Halogenfreiheit	gem. IEC 60754-1, EN 50267-2-1		
Kein Fluor	gem. DIN EN 60684-2		
Korrosivität	gem. IEC 60754-2, EN 50267-2-3		
Ozon-, Öl-, Treibstoffbeständigkeit	DIN EN 50305		