

ÖLFLEX® TRUCK REFLEX FLRY 11Y

DB 7027039
gültig ab: 30.04.2010

Verwendung

ÖLFLEX® TRUCK REFLEX FLRY 11Y sind kälteflexible, UV-beständige PUR-Schlauchleitungen für den Einsatz im Nutzfahrzeugbau bei hoher mechanischer Beanspruchung. Die Leitungen erfüllen die Reflexionswerte nach § 51a/7 StVZO entsprechend DIN 67520-2 für Langmaterialfahrzeuge.

Aufbau

Aufbau	gem. DIN ISO 6722
Leiter	feindrähtige blanke Cu-Litzen gemäß DIN ISO 6722
Aderisolation	PVC-Isoliermischung
Adern/Datenübertragung	Aderpaar zur Datenübertragung: Adern verseilt, Polypropylen (PP) - Isolierhülle
Aderkennzeichnung	gemäß DIN ISO 4141-3
Bewicklung	retroreflektierendes Folienmaterial
Mantel	Außenmantel aus PUR-Spezialmischung Farbe: Transparent

Elektrische Eigenschaften bei 20 °C

Spez. Durchgangswiderstand	G Ω x cm	> 20
Nennspannung	60 V DC	
Prüfspannung	< 0,5 mm²: 3000 V Effektivwert mind. 5 min ≥ 0,5 mm²: 5000 V Effektivwert mind. 5 min	
Kapazität der Datenpaare	längenbezogen zwischen den Adern: und zwischen jeder Ader für die Datenübertragung und allen anderen Adern der Leitung:	max. 50 pF/m max. 100 pF/m

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	12 x Leitungsdurchmesser
Temperaturbereich	fest verlegt: -40 °C bis +85 °C max. Leitertemp. Leitungsklasse A gemäß DIN ISO 6722 Ziffer 1
Flammwidrigkeit	gemäß DIN ISO 6722 Ziffer 12
Prüfungen	gemäß DIN ISO 6722 Ziffer 1 bis 4 (Tabelle 3) gemäß DIN ISO 4141 Teil 1, 2 und 4

Tabelle 1

Aderanzahl & Querschnitt [mm²]	Farbcode entspr. Querschnitt	nach ISO Stecker Norm	Außen Ø ca. [mm]	Artikel Nr.
4 x 1,0	WS/SW/RT/BR		8,0	7027039
7 x 1,5	WS/SW/GE/RT/GN/BR/BL	3731/24 S	9,9	7027040
10x1,5 + 3x2,5 + 1 x (2x1,5) mit Datenpaar (24V)	ws mit sw-Nummerncode (1,5 mm²) 1-3; 5-8; 10-12 (2,5 mm²) 4; 9; 13	11446	15,4	7027043

Ersteller: R. Krämer / PDC freigegeben: H. Pfeffer / PDC	Dokument: DB7027039DE	Blatt 1 von 1
---	-----------------------	---------------