



| | |
|--|---------------------------|
| DATENBLATT | 7027 4004 |
| ÖLFLEX® TRUCK SPIREX® 15-pol. Economy | gültig ab : 01.01.2006 |

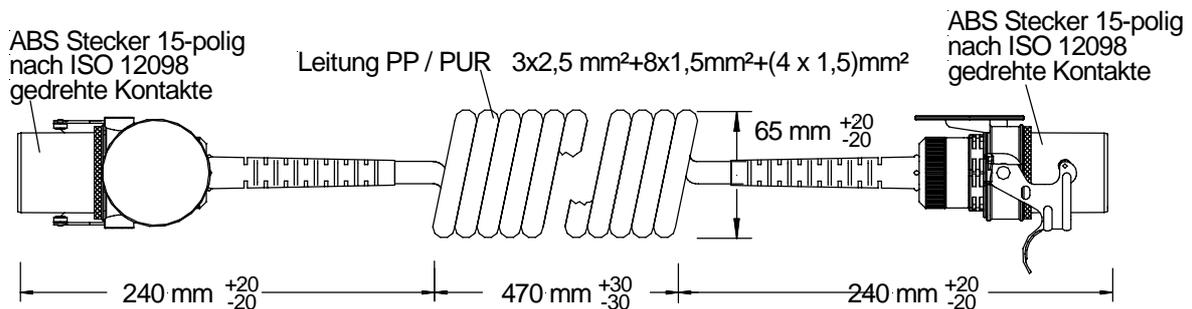


Anwendung

Die 15-poligen Spiralkabel werden zur Verbindung zwischen Zugfahrzeug und Anhänger oder Sattelaufleger eingesetzt, die mit dem 15-poligen Stecksystem nach ISO 12098 ausgerüstet sind.

Die ÖLFLEX® TRUCK SPIREX® ist zusätzlich mit Knickschutztüllen ausgestattet. PP Aderisolation und der Mantelwerkstoff aus PUR Spezialmischung entsprechen der hohen Qualität der bekannten ABS Spiralkabel von Lapp Kabel. Nicht nachlassende Rückstellkräfte gewährleisten höchste Zyklenzahlen den alle LKW-Hersteller fordern.

Spiralkabel



Belegung 1:1

| | | | | | |
|---|---------------------|---------|----|---------------------|--------------|
| 1 | 1,5 mm ² | gelb | 9 | 2,5 mm ² | orange |
| 2 | 1,5 mm ² | grün | 10 | 1,5 mm ² | grau |
| 3 | 1,5 mm ² | blau | 11 | 1,5 mm ² | weiß/schwarz |
| 4 | 2,5 mm ² | weiß | 12 | 1,5 mm ² | weiß/blau |
| 5 | 1,5 mm ² | schwarz | 13 | 2,5 mm ² | weiß/rot |
| 6 | 1,5 mm ² | braun | 14 | 1,5 mm ² | weiß/grün |
| 7 | 1,5 mm ² | rot | 15 | 1,5 mm ² | weiß/braun |
| 8 | 1,5 mm ² | pink | | | |

Arbeitslänge: 2.250 mm
max. Auszugslänge: 4.000 mm
Anforderungen gemäß ISO 4141
Dichtheit IP67 und IP69K nach DIN 40050

Technische Daten (Leitung)

| | |
|-------------------|---|
| Leiter | feindrähtige Litze aus blanken Cu-Drähten nach ISO 6722 |
| Aufbau | nach ISO 6722 und ISO 4141 |
| Aderisolation | PP-Basis |
| Aderkennzeichnung | farbig nach ISO 4141 |
| Außenmantel | Polyurethan-Spezialmischung |
| Außendurchmesser | 15,3 +/- 0,4 mm |
| Nennspannung | 50 V |
| Prüfspannung | 5000 V |
| Temperaturbereich | -40°C bis +85°C |
| Prüfungen | gemäß ISO 6722 und ISO 4141, TÜ.EGG.008-94 |
| Farbe | schwarz, RAL 9005 |

| | | |
|---|------------------------|---------------|
| ausgearbeitet von: S-ST I. Heinrich / CS-SP-AFK A. Turan | Dokument: DB70274004DE | Blatt 1 von 1 |
|---|------------------------|---------------|